



MELHUS

**TILLEGGSREGLER/STARTPROGRAM  
BILCROSS, RCN OG SHORTCAR. KVALIFISERING  
TIL NMK's LANDSFINALE I BILCROSS SENIOR 2014**

- Arrangør:** NMK Melhus ( [www.nmkmelhus.no](http://www.nmkmelhus.no) )  
Postboks 17, 7234 Ler
- Arrangør lis. nr:** ARBH 14.8697/4324
- Forsikring:** I henhold til NBF's pålegg
- Dato/sted:** 10. august 2014 – Bollandsmoen Motorbane, 7234 Ler.
- Banens beliggenhet:** Ca. 5 km fra E6 Ler på fylkesvei til Klæbu. Merket fra E6 på Ler  
Gps: Bredde: 63° 12' 44" Lengde: 10° 22' 58"
- Klasser:** Bilcross åpen, EG, damer, junior, rekrutt/debutant, RCN og Shortcar
- Løpstype:** NSR § 603. BC/RCN. **De 6 beste i seniorklassen er kvalifisert til NMK's Landsfinale i bilcross junior hos NMK Nord-Gudbrandsdal 23.08.14.** RCN og Shortcar innbys til å kjøre etter NSR § 603 men på tid.
- Organisasjon:** Løpet arrangeres i samsvar med ISR, NSR, NMK's Reglement for kvalifiseringsløp til NMKs Landsfinale i bilcross jr. samt disse tilleggsregler.
- Telefon før løpet:** 412 01 306
- Telefon løpsdagen:** 412 01 306
- Sportskomite:** Marthe Solberg Jensen - Leder  
Odd Harald Rødsjø  
Gaute Høiseth  
Håvard Rødsjø  
Kristian Hovin  
Hågen Ler
- Løpsleder:** Per Tømmervold
- Ass. løpsleder:** Ståle Bolland
- Juryleder:** TBA
- Jury:** TBA
- Jury:** TBA
- Løpssekretær:** TBA
- Teknisk leder:** Ståle Bolland
- Starter:** Gaute Høiseth
- Tyvstartdommer:** Ola Fuglem
- Faktadommer mål:** Petter Kalvå
- Faktadommer**

- alternativspor:** Jostein Rabben Moan
- Medisinsk ansvarlig:** Ernst Larsen
- Miljøansvarlig:**
- Startkontingent:** Kr 500,- ink. forsikring for åpen /dameklasse  
Kr 200,- ink. forsikring for junior og rekrutt.  
Kr 600,- for RCN/Shortcar inkl. forsikringer  
Etteranmeldingsgebyr på 50% av startavgift påløper etter 04.08.14
- Påmelding:** Påmelding på vår hjemmeside – [www.nmkmelhus.no](http://www.nmkmelhus.no) , pr. e-post : [post@nmkmelhus.no](mailto:post@nmkmelhus.no) eller skriftlig til NMK Melhus, Postboks 17, 7234 Ler.  
Påmeldingen skal være oss i hende senest mandag 04.08.14  
**PS! Tilleggsreglene vil ikke bli utsendt dersom dette ikke etterspørres, men blir å finne på [www.nmkmelhus.no](http://www.nmkmelhus.no) . Disse kan også fåes ved innsjekk, sammen med depotbillettene.**
- Lisenser:** Deltagere skal ha lisens ihht. NSR § 603.4. For RCN gjelder NSR § 52.
- Personlig utrustning:** Se NSR § 304. Personlig utstyr skal vises på teknisk kontroll. Husk personlig lisensnr. på brannslukker.
- Drivstoff:** §307.Q. Vanlig handelsvare (definert i ISR Till. J. art. 252 pkt. 9)
- Støybegrensning:** § 307 pkt. B. Støykontroll vil bli foretatt og for høy støy medfører startnekt. Deformering eller misting av eksosanlegg under løpet så som lydpotte etc. som igjen medfører ekstra støy, vil bli avflagget med tekn. flagg.
- Dekk:** BC iht. NSR § 313 pkt. 2.1. RCN iht NSR § 310 pkt. 2.1. Shortcar iht NSR § 315 pkt. 5.
- Startnummer:** I henhold til § 307 K. Disse skal være påført bilen før teknisk kontroll. Teknisk kontroll skal påse at bilen er merket med tydelige startnummer. Merking skal foregå på begge bakre sideruter!
- Flagg:** I henhold til NSR § 603, pkt. 7.
- Løpsavvikling:** BC kjører 3 innledende omganger + finaler. BC kjører på poeng og samtlige teller som kvalifisering til finaler. I finalen kjøres 5 runder. Det kjøres 5 stk pr heat og 6 stk i finaler. BC kjører A, B, C-finaler i åpen klasse (+ D-finale ved over 50 deltakere), Startrekkefølge og heatoppsett trekkes på data. Heatene vil fylles opp og utjevnes. Poeng skala BC: 10-7-5-3-2.  
Ved poenglikhet avgjøres rekkefølgen gjennom antall heatseiere, andrepl, osv. Er det fortsatt likt er poeng oppnådd i siste omgang avgjørende, så nest siste omg. osv. Ved fortsatt likhet trekkes det i sekretariatet v/løpsleder.  
BC finaler: Nr. 1 i hver finale rykker opp til neste finale.  
Disse gis fem -5- minutter til klargjøring for neste finale.  
Startoppstilling på en linje.  
Ved poenglikhet i de forskjellige finaler blir rett til sporvalg trukket på startplata.  
EG kjører kun A finale, damer og juniorer kjører kun A-finaler ved inntil 11 deltakere, samt B-finale ved 12 deltakere eller flere i klassen.  
RCN/Shortcar kjører 3 innledende omganger à 4 runder på lørdag og 2 innledende omganger à 4 runder og finaler på søndag. RCN/Shortcar kjører 5 stk pr heat og 6 stk i finaler. RCN/Shortcar kjører 6 runder i finaler. Antall finaler etter antall deltakere.  
RCN/Shortcar kjører på tid.

Det benyttes alternativspor i BC, RCN og Shortcar.

**Debutanter kan ikke oppnå plassering på resultatlisten eller premieres. Fører som deltar med engangslisens kan ikke oppnå plassering på resultatlisten eller premieres.**

<b>Rensing av dekk:</b>	Foregår på oppmerket plass, og er kun tillatt en gang frem til oppmerket strek. Overtredelse av dette kan føre til startnekt.
<b>Alternativspor:</b>	§ 603.6.3. (Alternativspor kjøres 1 - en gang i hver omgang og finaler)
<b>Teknisk kontroll:</b>	I depot v/bukk.
<b>Startrekkefølge:</b>	Heatoppsett blir utført på data. Heatanvisning vil foregå fra tavle ved nedkjøring til start. Deltagerne har selv ansvar for å følge med i hvilket heat de er satt opp samt kjøre ned til start til rett tid. Ingen vil bli hentet i depot for nedkjøring til start. Heatene kan bli oppfylt.
<b>Sporttrekk:</b>	Sporttrekk blir utført på data
<b>Resultatservice:</b>	TBA
<b>Startmetode:</b>	Starter gir tydelig tegn til førere om at alt er klart til start, fra dette tidspunktet er fører under starters kommando. Iht. § 603.2.1 Stående start med lyssignal. Det vises 5-sek. skilt. Grønt lys tennes, starten går. Ved evt. strømbrudd brukes norsk vimpel. Ved startproblemer gis det bare en mulighet til å bli dyttet i gang på startplata. Hvis bilen da ikke starter, kjøres heatet uten den deltakeren.
<b>Tyvstart:</b>	Ved første gangs tyvstart tildeles advarsel til hele feltet. Ved andre gangs tyvstart - uansett fører - medfører dette utelukkelse fra heatet for denne fører.
<b>Banen:</b>	BC: ca. 650/690 m. 35% asfalt 65% grus. RCN: ca. 840/880 m. 70% asfalt 30% grus. Banen har alternativspor.
<b>Premiering:</b>	1/3 premiering
<b>Premieutdeling:</b>	Ved klubbhus i depot. <b><u>Antrekk: KJØREDRESS</u></b>
<b>Anbud:</b>	Iht. NSR § 603 pkt 9. I luke ved tavle på klubbhus.
<b>Førermøte:</b>	I depot ved nedkjøringen til start i henhold til tidsskjema.
<b>Heatoppsett:</b>	Tavle i depot ved nedkjøring til start og klubbhus.
<b>Resultat:</b>	Tavle i depot ved nedkjøring til start og tavle på klubbhus.
<b>Dommeravgjørelser:</b>	Tavle i depot ved nedkjøring til start og tavle på klubbhus.
<b>Protester:</b>	I henhold til NSR kapittel 10. Protestgebyr NOK 1.000,- Depositum teknisk protest NOK 3.000,-
<b>Appeller:</b>	I henhold til NSR kapittel 11. Appellgebyr NOK 5.000,-

- Reklamerett:** Arrangøren forbeholder seg retten til å sette reklame på løpsbilene iht. NSR § 301 pkt. 3. Frikjøp er kr. 1000,-.
- Parc ferme:** Se NSR kapittel 2 § 18 og § 603.11. Parc ferme blir opplyst på førermøtet.
- Adgang:** Fører får 2 stk billetter. Barn under 15 år har gratis inngang.
- Depot:** All ferdsel med kjøretøy i depot skal foregå i gangfart!  
**Bildeler, dekk, felger etc. skal IKKE kastes hos arrangøren, men tas med hjem av deltager/eier.**  
**Det er ikke tillatt med grilling og bruk av åpen flamme i depot.**
- Avbud:** I henhold til NSR § 34 og NSR § 61. Avbud meddeles arrangør på telefon: 412 01 306, så raskt som mulig og i tillegg skal dette sendes/leveres arrangør skriftlig pr. brev eller e-post til [post@nmkmelhus.no](mailto:post@nmkmelhus.no) Avbud før løpsdagen skjer til tlf: 412 01 306 og på løpsdagen til sekretariatet på banen. Ureglementere avbud vil bli rapportert til NBF.
- Miljøtiltak:** § 603 pkt. 4. 7. Støymåling. Miljøstasjoner i depot. Søppelsekker deles ut ved innsjekk og legges i/ved søppeldunker eller i container i depot. Alle deltagere skal benytte tett presenning, absorberingsmatte eller tilsvarende beskyttelse under bilen på/i alle service og depotplasser. Presenningen skal være så stor at den beskytter mot utslipp mot miljøet, minimum 4 x 5 m. Et eventuelt utslipp må samles med absorberingsmiddel/miljømatte/oppsamlingsfat og deponeres i arrangørens miljøstasjon. Det er deltagerens ansvar å inneha nødvendige midler for å kunne utføre dette.
- Alkohol/dopingtest:** Alkohol- og dopingtest må påregnes. Vi minner om Norges Bilsportforbunds avtale med Antidoping Norge og i den forbindelse kap. 13 i NSR. Alle må medbringe gyldig legitimasjon ved en eventuell dopingkontroll. Førere blir varslet om eventuell kontroll på førermøtet. Det er førers plikt å holde seg underrettet om en eventuell kontroll.

## **KJØREPLAN:**

### **SØNDAG**

- 06.30 – 10.00** Innsjekk  
**07.30 – 10.30** Teknisk  
**11.15** Førermøte  
**12.00** Trening RCN/Shortcar 1 x 2 runder  
**12.15** Start 1. omgang

Premieutdeling vil bli foretatt umiddelbart etter finalene!

**Antrekk: KJØREDRESS**

Vi ønsker kjørere, mekanikere samt publikum hjertelig velkommen til Bollandsmoen!

*Sportslig hilsen NMK MELHUS v/Sportskomiteen*